

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław
NIP 899-24-17-522
Regon 932674777

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy
infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu
dla bocznicy kolejowej EUROVIA GRANICZNA

Opracował:


MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
z upoważnienia Zarządu
Eugeniusz Błuda
p.o. dyrektora ds. technicznych

Wrocław 26 października 2017 rok

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II.	WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III.	OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	6
IV.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	7
V.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	8
VI.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.....	8
VII.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.....	8
VIII.	OŚWIADCZENIE WŁAŚCICIELA INFRASTRUKTURY	10

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Majkoltrans sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejową.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w

szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

- 3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie EUROVIA GRANICZNA, która odgałęzia się od stacji kolejowej Rogoźnica.
- 3.2 Sieć kolejowa bocznic EUROVIA GRANICZNA jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stacji kolejowej Rogoźnica.
- 3.3 W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.4 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
- 3.5 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do EUROVIA Kruszywa S.A. ul. Szwedzka 5, 55-040 – Bielany Wrocławskie.
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako użytkownik bocznic kolejowej na podstawie umowy cywilnoprawnej nr 1/GRANICZNA/2014 z dnia 20-02-2014r. zawartej z EUROVIA Kruszywa S.A. jako właścicielem bocznic.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a) przyjmowania pod załadunek wagonów różnych rodzajów i wysyłania tych wagonów pod załadunku kruszyw,
 - b) odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod załadunek kruszywa w obrębie bocznic kolejowej.
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy i użytkownika infrastruktury bocznic kolejowej bocznic EUROVIA GRANICZNA i przewoźników kolejowych,

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 111/UK/14 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 2014-05-29 które jest ważne do dnia 2019-05-28.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej bocznicy nie spełniają cech obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Rodzaj świadczonej usługi

- 1.1 Zarządca infrastruktury kolejowej na bocznicy EUROVIA Kruszywa w Granicznej nie świadczy na rzecz aplikantów usługi udostępniania infrastruktury kolejowej.

2. Położenie obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

3. Operator obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej

- 4.1 Wykaz torów – nie wykazano,
- 4.2 Wykaz rozjazdów i wykolejnic – nie wykazano,
- 4.3. Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe – nie wykazano

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „EUROVIA Graniczna” odgałęziającej się w stacji Rogoźnica, wchodzi następujące elementy prywatnej infrastruktury kolejowej:

1.1. Wykaz torów:

Nr toru	Przeznaczenie i nazwa toru	Długość torów						Pojemność w wagonach 4-osiowych (17 m wagon)	Uwagi
		ogólna			użyteczna				
		od	do	m	od	do	m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
300a	ochronny	rozjazdu nr 302	K.O.	45,84	-	-	-	-	Tor ochronny
300	dojazdowy	rozjazdu nr 301	rozjazdu nr 303	2970,95	-	-	-	-	Tor dojazdowy
301	Zdawczo - odbiorczy	rozjazdu nr 303	rozjazdu nr 305	366,60	Ukres rozjazdu nr 303	Ukres rozjazdu nr 305	262,32		
302	Zdawczo - odbiorczy	rozjazdu nr 304	rozjazdu nr 306	434,89	Ukres rozjazdu nr 303	Ukres rozjazdu nr 304	240,00		
303	ładunkowy	rozjazdu nr 303	rozjazdu nr 306	476,77	Ukres rozjazdu nr 303	Ukres rozjazdu nr 306	348,00		
304	wyciągowy	rozjazdu nr 306	K.O.	152,30	-	-	-	-	Tor wyciągowy
Razem				4447,35	Razem		850,32		

1.2. Wykaz rozjazdów i wykolejnic:

Nr zwrotnicy lub wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania e - elektryczny m - mechaniczny r - ręczny	Wyposażenie w latarnie tak lub nie	Oświetlenie latarnie tak lub nie	Uwagi
1	2	3	4	5	6
303 S-49 suwakowe	Na tor 301	R	nie	nie	
304 S-49 suwakowe	Na tor 302	R	nie	nie	
305 S-49 suwakowe	Na tor 302	R	nie	nie	
306 S-49 suwakowe	Na tor 303	R	nie	nie	

1.3 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn:

L.P	Przejazd w torze nr	Umiejscowienie przejazdu /km/	Kategoria przejazdu	Osygnalizowanie przejazdu	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	300 droga lokalna	W km 1,044,00 toru 300	nie, Kat C	Sygnalizator S-1	powtarzacz sygnalizacji obsługiwany przez dyżurnego PKP PLK S.A. stacji Rogoźnica
2	300 droga lokalna	W km 1,285 toru 300	nie, kat C	Sygnalizator S-1	powtarzacz sygnalizacji obsługiwany przez dyżurnego PKP PLK S.A. stacji Rogoźnica
3	300 droga państwowa	W km 1,704 toru 300	nie, kat C	Sygnalizator S-1	powtarzacz sygnalizacji obsługiwany przez dyżurnego PKP PLK S.A. stacji Rogoźnica
4	300 droga państwowa	W km 2,196 toru 300	nie, kat D	krzyże Św. Andrzeja ,	

1.4 Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe:

- sygnały zamknięcia toru Z 1,
- wskaźniki W 6a,
- wskaźniki W 17,
- sygnalizatory S-1, (na przejazdach)
- krzyże Świętego Andrzeja – G-4, (na przejazdach)
- znaki stop - B-20, (na przejazdach)

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA GRANICZNA odgałęziającej się w stacji Rogoźnica, nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI . WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

- Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA GRANICZNA odgałęziającej się w stacji Rogoźnica brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

- MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA Graniczna odgałęziającej się w stacji Rogoźnica, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową, jak też zmiany elementów infrastruktury prywatnej na udostępnianą.

2. Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław
NIP 899-24-17-522
Regon 932674777

ZATWIERDZAM

Wrocław 2017-10-26

PREZES ZARZĄDU
Ryszard Gwoźdak



CBL-134/2017

Bielany Wrocławskie 19.09.2017

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

ul. Paczkowska 26

50 – 503 - WROCŁAW

W nawiązaniu do nowelizacji Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 16 listopada 2016 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późniejszymi zmianami) dotyczącej udostępnienia infrastruktury kolejowej, informujemy że nie jesteśmy zainteresowani udostępnieniem poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej na bocznicę kolejowej w Granicznej.

Tory, rozjazdy, urządzenia ładunkowe i inne elementy infrastruktury kolejowej zostały przystosowane do wykorzystania wyłącznie do celów produkcyjnych i logistycznych kopalni granitu w Granicznej.

PREZES ZARZĄDU

ERIC ROUFFET

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY

ŁUKASZ LEŚNIK

EUROVIA KRUSZYWA S.A., Bielany Wrocławskie ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce

tel. +48 71 380 03 00, fax +48 71 380 03 30, www.eurovia.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy KRS nr 0000123586

Kapitał zakładowy 9.026.400 PLN w całości opłacony; NIP 896-00-00-670; REGON 930390538

SG Oddział w Polsce 83 1840 0007 2613 6830 0810 1519

str. 10

Status sieci kolejowej – bocznicą kolejową EUROVIA GRANICZNA