

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.  
ul. Paczkowska 26  
50-503 Wrocław  
NIP 899-24-17-522  
Regon 932674777

## STATUT SIECI KOLEJOWEJ

dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy  
infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu

dla bocznicy kolejowej Kopalni Kruszyw  
„WIŚNIÓWKA”

Opracował:

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.  
z upoważnienia Zarządu  
Eugeniusz Głuch  
p.o. dyrektora d.s. technicznych

Wrocław 08 listopad 2017 rok

# I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

## 1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Majkoltrans sp. z o.o. pod adresem [www.majkoltrans.pl](http://www.majkoltrans.pl).

## 2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

**droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

**sieć kolejowa** - układłączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

**statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

**użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

**przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

**usługa trakcyjna** – działalność przewoźnika kolejowego polegająca na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

**aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w

### **3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej**

- 3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie EUROVIA WIŚNIOŹKA, która odgałęzia się od stacji kolejowej Zagnańsk.
- 3.2 Sieć kolejowa bocznic EUROVIA WIŚNIOŹKA jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stacji kolejowej Zagnańsk.
- 3.3 W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.4 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
- 3.5 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

### **4. Określenie zarządcy sieci kolejowej**

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do EUROVIA Kruszywa S.A. ul. Szwedzka 5, 55-040 – Bielany Wrocławskie.
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako użytkownik bocznic kolejowej na podstawie umowy cywilnoprawnej nr 4/WIŚNIOŹKA/2014 z dnia 20-05-2014r. zawartej z EUROVIA Kruszywa S.A. jako właścicielem bocznic.

### **5. Przeznaczenie sieci kolejowej**

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
  - a) przyjmowania pod załadunek wagonów różnych rodzajów i wysyłania tych wagonów po załadunku kruszyw,
  - b) odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
  - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod załadunek kruszywa w obrębie bocznic kolejowej.
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

### **6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej**

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy i użytkownika infrastruktury bocznic kolejowej bocznic EUROVIA WIŚNIOŹKA i przewoźników kolejowych,

#### IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Kopalni Kruszyw „WIŚNIÓWKA” odgałęziającej się w stacji Zagnańsk, wchodzi następujące elementy prywatnej infrastruktury kolejowej:

##### 1.1. Wykaz torów:

Nr toru	Przeznaczenie i nazwa toru	Długość torów						Pojemność w wagonach 4-osiowych ( 17 m wagon)	Uwagi
		ogólna			użyteczna				
		od	do	m	od	do	m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
401	dojazdowy	początek rozjazdu nr 1	początek rozjazdu nr 101	9193,35	-	-	-	-	
102	wyciągowy	początek rozjazdu nr 101	koziół oporowy	399,65	początek rozjazdu nr 101	Z - 1	386,00	-	
103	dojazdowy	początek rozjazdu nr 101	początek rozjazdu nr 103	1349,90	-	-	-	-	
103a	żeberko ochronne	początek rozjazdu nr 102	koziół oporowy	88,50	-	-	-	-	
104	załadunkowy	początek rozjazdu nr 103	początek rozjazdu nr 105	526,15	ukres rozjazdu nr 104	ukres rozjazdu nr 105	392,65	22	
105	zdawczo-odbiorczy	początek rozjazdu nr 104	początek rozjazdu nr 106	512,95	ukres rozjazdu nr 104	ukres rozjazdu nr 105	395,30	23	
106	zdawczo-odbiorczy	początek rozjazdu nr 103	początek rozjazdu nr 106	558,38	ukres rozjazdu nr103	ukres rozjazdu nr 106	369,35	23	
107	wyciągowy	początek rozjazdu nr 106	koziół oporowy	122,25	początek rozjazdu nr 106	Z - 1	107,30	-	
<b>Razem</b>				<b>12749,61</b>	<b>Razem</b>		<b>1650,60</b>	<b>46</b>	

## V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Kopalni Kruszyw „WIŚNIOŹKA” odgałęziającej się w stacji Zagnańsk, nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

## VI . WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Kopalni Kruszyw „WIŚNIOŹKA” odgałęziającej się w stacji Zagnańsk brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

## VII. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Kopalni Kruszyw „WIŚNIOŹKA” odgałęziającej się w stacji Zagnańsk, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Kielcach, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową, jak też zmiany elementów infrastruktury prywatnej na udostępnianą.
2. Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod adresem [www.majkoltrans.pl](http://www.majkoltrans.pl).

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.  
ul. Paczkowska 26  
50-503 Wrocław  
NIP 899-24-17-522  
Regon 932674777

Wrocław 2017-11-08

ZATWIERDZAM

PREZES ZARZĄDU

Ryszard Antolak