

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław
NIP 899-24-17-522
Regon 932674777

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy
infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu
dla bocznicy kolejowej KOPALNI MELAFIRU w
Tłumaczowie

Opracował:


MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
z upoważnienia Zarządu
Eugeniusz Buda
p.o. dyrektora d.s. technicznych

Wrocław 20 listopad 2017 rok

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
II.	WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III.	OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
IV.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	7
V.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	9
VI.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ	9
VII.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	10
VIII.	OŚWIADCZENIE WŁAŚCICIELA INFRASTRUKTURY	11

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Majkoltrans sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w

szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznica kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

- 3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie która odgałęzia się od stacji kolejowej Ścinawka Średnia.
- 3.2 Sieć kolejowa bocznic KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stacji kolejowej Ścinawka Średnia.
- 3.3 W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.4 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
- 3.5 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do REGNARS Sp. z o.o. 65-211 Zielona Góra.
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako użytkownik bocznic kolejowej na podstawie umowy cywilnoprawnej z dnia 13-12-2015 r. zawartej z REGNARS Sp. z o.o. jako właścicielem bocznic.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a) przyjmowania pod załadunek wagonów różnych rodzajów i wysyłania tych wagonów pod załadunek kruszyw,
 - b) odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod załadunek kruszywa w obrębie bocznic kolejowej.
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy i użytkownika infrastruktury bocznic kolejowej bocznic KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie i przewoźników kolejowych,

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 134/UK/14 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 2014-07-14 które jest ważne do dnia 2019-07-13.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej bocznic nie spełniają cech obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Rodzaj świadczonej usługi

- 1.1 Zarządca infrastruktury kolejowej na bocznic Kopalni Melafiru w Tłumaczowie nie świadczy na rzecz aplikantów usługi udostępniania infrastruktury kolejowej.

2. Położenie obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

3. Operator obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej

- 4.1 Wykaz torów – nie wykazano,
- 4.2 Wykaz rozjazdów i wykończeń – nie wykazano,
- 4.3. Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe – nie wykazano

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie odgałęziającej się w stacji Ścinawka Średnia, wchodzi następujące elementy prywatnej infrastruktury kolejowej:

1.1. Wykaz torów:

Nr toru	Długość					Pojemność w wag. 2 - oś.	UWAGI
	ogólna w (m)	budowlana w (m)	użyteczna				
			od	do	(m)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
200	1179	1058	Tm1	PR 201	910	-	Tor dojazdowy
201	615	561	UR 201	UR 206	522	52	Tor odbiorczy
202	615	501	UR 202	UR 205	420	42	Tor zdawczy
202a	44	27	UR 205	KO	-	;	Tor ochronny
204	503	460	UR 202	UR 205	420	-	Tor komunikacyjny
300	3075	3075	PR 206	PR 301	3075	-	Tor dojazdowy
301	480	398	UR 301	UR 306	350	-	Tor komunikacyjny
301a	110	110	KR 307	KO	110	11	Tor wyciągowy
303	445	363	UR 302	UR 307	322	32	Tor załadunkowy
305	447	420	UR 302	PR 305	289	28	Tor załadunkowy
305a	59	29	UR 305	KO	12	1	Tor odstawczy

1.2. Wykaz rozjazdów:

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ szyn	Promień	Skos rozjazdu	Podrozjazdnice	Podsypka	Długość rozjazdu [m]	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
201	zwyczajny prawy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
202	zwyczajny lewy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
205	krzyżowy podwójny	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	33,23	na terenie posiadacza bocznicy
206	zwyczajny lewy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
301	zwyczajny prawy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
302	zwyczajny prawy	S49	190	1:7,5	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
305	zwyczajny lewy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
306	zwyczajny prawy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy
307	zwyczajny prawy	S49	190	1:9	drewniane	tłuczeń	27,13	na terenie posiadacza bocznicy

1.3 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn:

1. kategorii „D” w km 1,392
2. kategorii „D” w km 2,026
3. kategorii „D” w km 2,242
4. kategorii „D” w km 2,326
5. kategorii „D” w km 2,505
6. kategorii „D” w km 2,674
7. kategorii „F” w km 2,843
8. kategorii „D” w km 2,925
9. kategorii „D” w km 3,938
10. kategorii „D” w km 5,087

1.4 Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe:

- a) sygnały zamknięcia toru Z 1,
- b) wskaźniki W 6a,
- c) wskaźniki W 17,
- d) krzyże Świętego Andrzeja – G-4, (na przejazdach),
- e) znaki stop - B-20, (na przejazdach).

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie odgałęziającej się w stacji Ścinawka Średnia, nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI . WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie, odgałęziającej się w stacji Ścinawka Średnia brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej KOPALNI MELAFIRU w Tłumaczowie odgałęziającej się w stacji Ścinawka Średnia, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową, jak też zmiany elementów infrastruktury prywatnej na udostępnianą.
2. Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław
NIP 899-24-17-522
Regon 932674777

ZATWIERDZAM

Wrocław 2017-11-20

PREZES ZARZĄDU

Ryszard Antolak

Wrocław, 8.11.2017 r.

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

ul. Paczkowska 26

50 – 503 WROCLAW

Dotyczy: opracowania statusu sieci kolejowej na bocznicę

W nawiązaniu do nowelizacji Ustawy o transporcie kolejowym dnia 16 listopada 2016 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późniejszymi zmianami) dotyczącej udostępniania infrastruktury kolejowej, informujemy że nie jesteśmy zainteresowani udostępnianiem poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej na bocznicę kolejowej Kopalni Melafiru w Tłumaczowie.

Tory, rozjazdy, urządzenia ładunkowe i inne elementy infrastruktury kolejowej zostały przystosowane do wykorzystania wyłącznie do celów produkcyjnych i logistycznych Kopalni Melafiru w Tłumaczowie.

REGNARS Sp. z o.o.
ul. Ceglana 7 65-211 Zielona Góra
NIP 9731021286 REGON: 361271179
141

Z poważaniem

PROKURANT

Ryszard Szweda