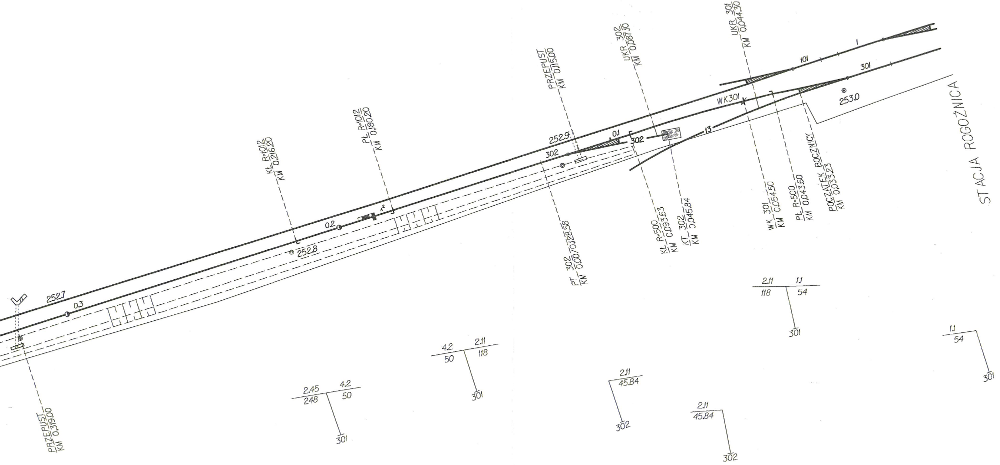
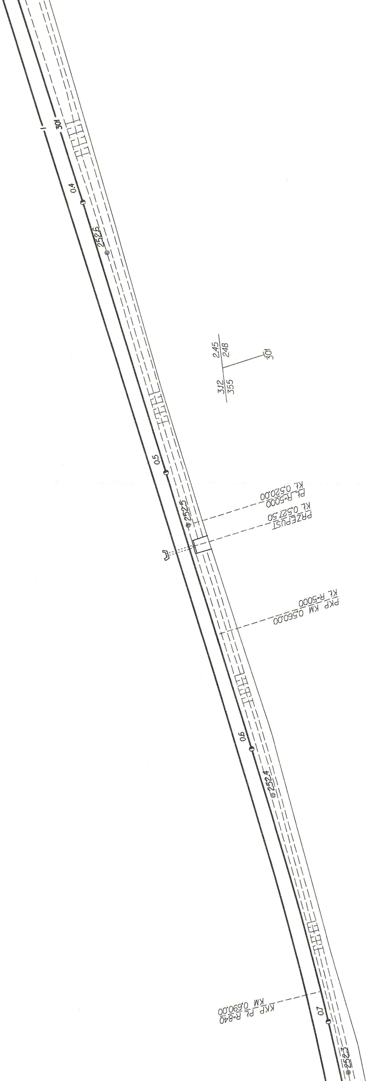

STACJA ROGOŹNICA
1
101
301
WK301
13
302
0.1
252.9
253.0
UKR 301
KM 0,044.30
UKR 302
KM 0,087.10
PRZEPUST
KM 0,115.00
PŁ R=1012
KM 0,180.20
KŁ R=1012
KM 0,216.20
POCZĄTEK BOCZNICY
KM 0,033.23
PŁ R=500
KM 0,043.60
WK 301
KM 0,054.50
KT 302
KM 0,045.84
KŁ R=500
KM 0,093.63
PT 302
KM 0,00/0,128.58
0.2
252.8
0.3
252.7
PRZEPUST
KM 0,319.00
2.11
118
1.1
54
301
2.11
45.84
302
4.2
50
2.45
248

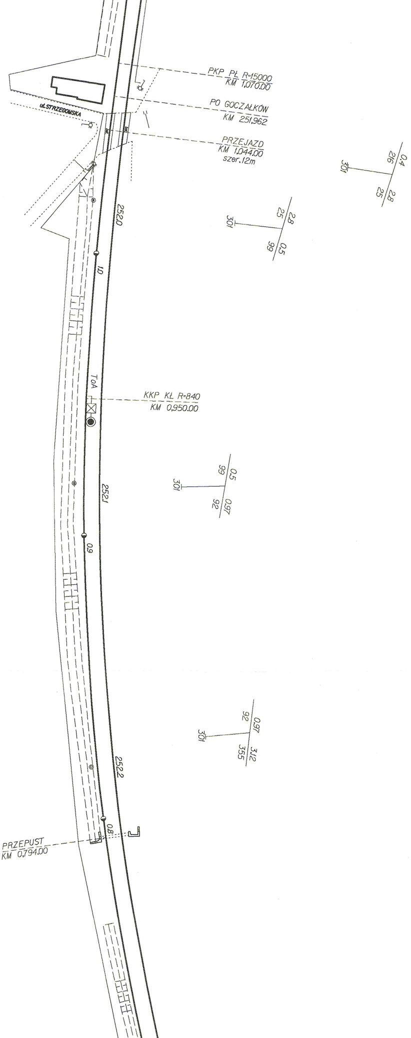
BIURO USŁUG GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNYCH
JANUSZ KŁEPO
55 - 120 Morzęcin Mały ul. Szkolna 11

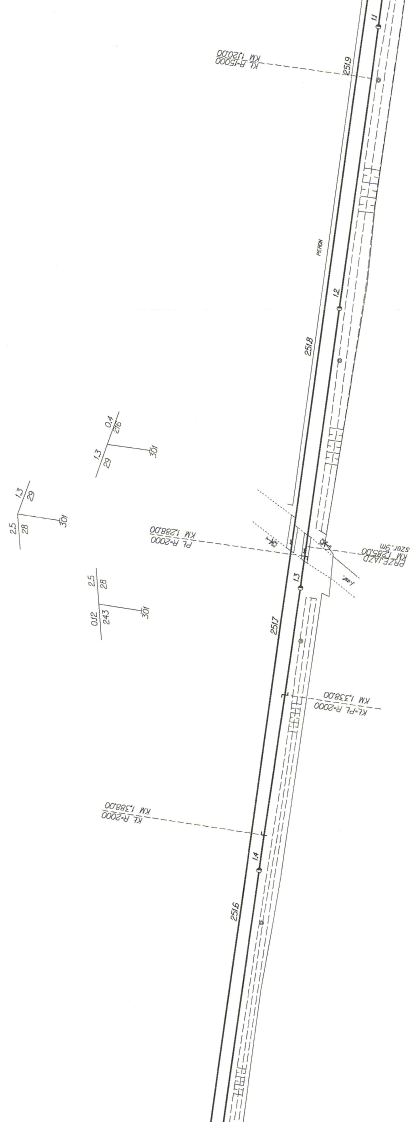
PLAN SYTUACYJNY BOCZNICY KOLEJOWEJ
Skala 1:1000
RYS. 2

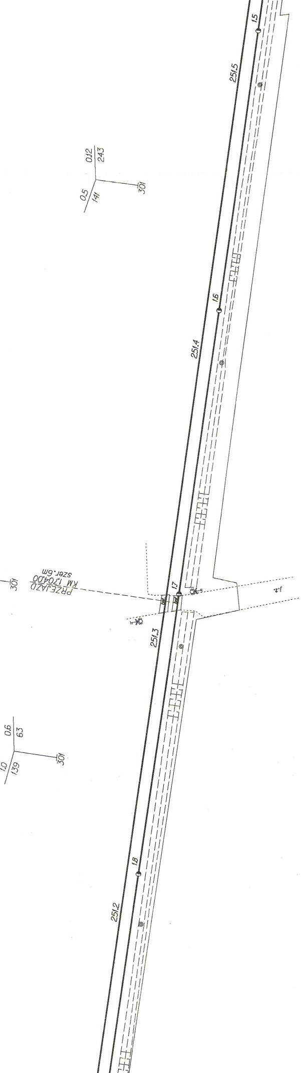
Bocznica kopalni „GRANICZNA" odgałęzia się PKP PLK S. A. stacji Rogoźnica od toru stacyjnego nr 13, rozjazdem pojedynczym nr 301 na km 253,019 linii nr 137 Katowice - Legnica

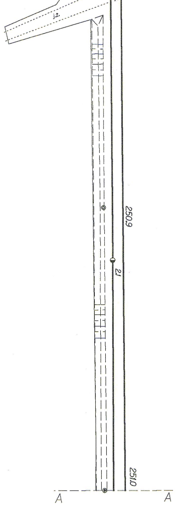
Opracował	Janusz Kłepo geodeta uprawniony nr.9622/90 MPGiB	07.2018 r. Janusz Kłepo Geodeta Uprawniony Nr 9622 Świadectwo wydane przez MGPiP

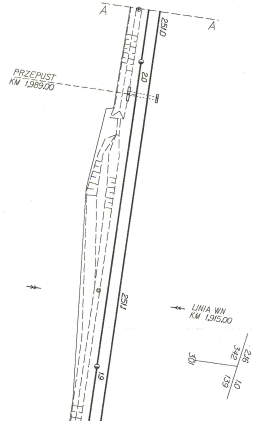

301
1
0.4
252.6
2.45
248
312
355
301
0.5
252.5
PŁ R=5000
KŁ 0.520.00
PRZEPUST
KŁ 0.527.50
KŁ R=5000
PKP KM 0.560.00
0.6
252.4
KKP PŁ R=840
KM 0.690.00
0.7
252.3

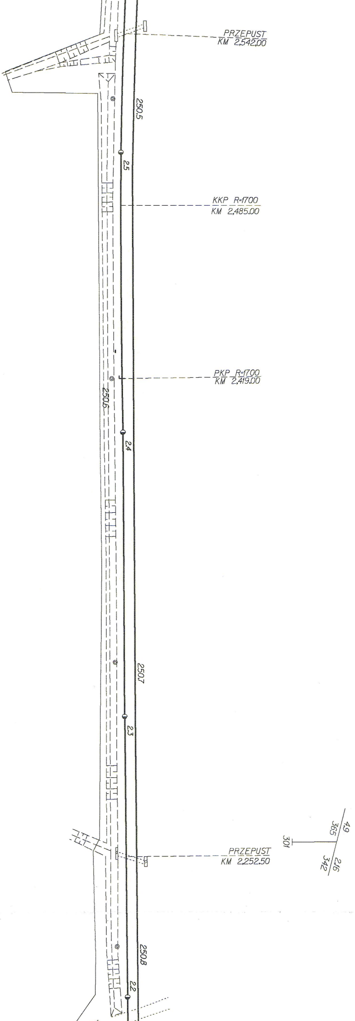

PKP PŁ R=15000
KM 1,070.00
PO GOCZAŁKÓW
KM 251,962
ul.STRZEGOMSKA
PRZEJAZD
KM 1,044.00
szer.12m
0.4
216
2.8
25
301
2.8
25
0.5
99
301
252.0
1.0
ToA
KKP KŁ R=840
KM 0,950.00
0.5
99
0.97
92
301
252.1
0.9
0.97
92
3.12
355
301
252.2
0.8
PRZEPUST
KM 0,794.00

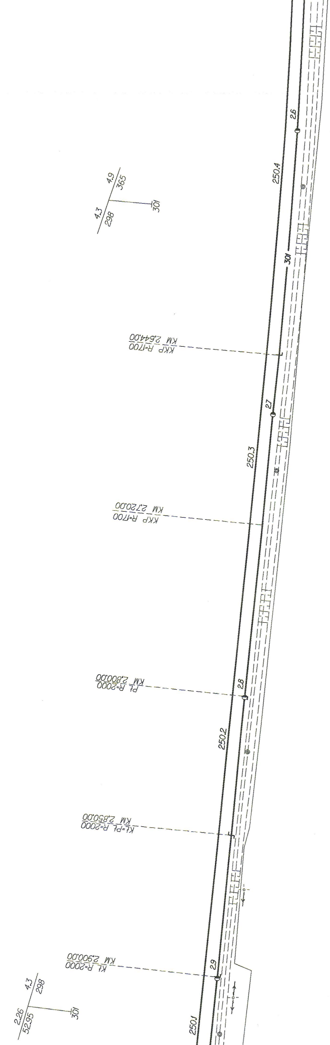

KŁ R=15000
KM 1,120.00
251.9
1.1
PERON
1.2
251.8
0.4
27.6
1.3
29
30.1
1.3
29
2.5
28
30.1
PŁ R=2000
KM 1,288.00
PRZEJAZD
KM 1,285.00
szer. 9m
1.3
251.7
2.5
28
0.12
243
30.1
KŁ-PŁ R=2000
KM 1,338.00
KŁ R=2000
KM 1,388.00
1.4
251.6


1.5
251.5
0.12
243
0.5
141
301
1.6
251.4
0.5
141
0.6
63
301
PRZEJAZD
KM 1,704.00
szer. 6m
1.7
j.z.
251.3
0.6
63
1.0
139
301
1.8
251.2

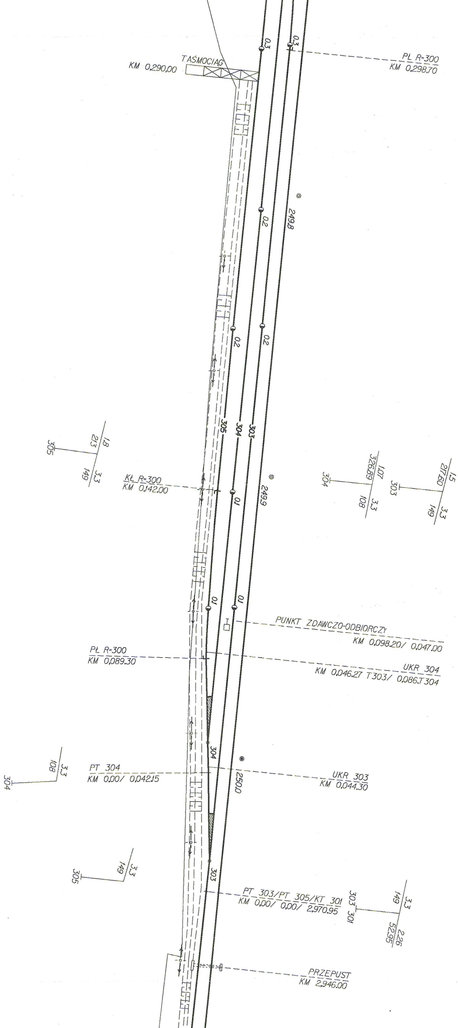

250.9
2.1
251.0
A
A

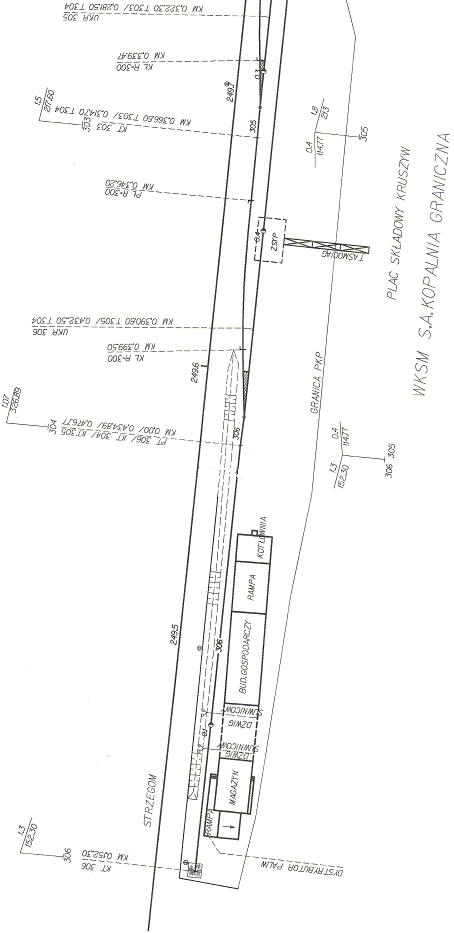

A
A
251.0
2.0
PRZEPUST
KM 1,989.00
251.1
LINIA WN
KM 1,915.00
1.9
2.16
3.42
1.0
1.39
3.01


PRZEPUST
KM 2,542.00
250.5
2.5
KKP R=1700
KM 2,485.00
PKP R=1700
KM 2,419.00
250.6
2.4
250.7
2.3
4.9
365
301
2.16
342
PRZEPUST
KM 2,252.50
250.8
2.2



4.3
298
4.9
365
301
2.6
250.4
301
KKP R=1700
KM 2,644.00
27
250.3
KKP R=1700
KM 2,720.00
PL R=2000
KM 2,800.00
2.8
250.2
KL=PL R=2000
KM 2,850.00
KL R=2000
KM 2,900.00
2.9
4.3
298
2.26
52.95
301
250.1


TAŚMOCIĄG
KM 0,290.00
PŁ R=300
KM 0,298.70
0.3
0.3
0.2
249.8
0.2
0.2
303
304
305
1.8
213
3.3
149
305
KŁ R=300
KM 0,142.00
0.1
249.9
1.07
326.89
3.3
108
304
1.5
217.60
3.3
149
303
0.1
0.1
PUNKT ZDAWCZO-ODBIORCZY
KM 0,098.20/ 0,047.00
PŁ R=300
KM 0,089.30
UKR 304
KM 0,046.27 T303/ 0,086.T304
304
3.3
108
304
PT 304
KM 0,00/ 0,042.15
250.0
UKR 303
KM 0,044.30
3.3
149
305
303
PT 303/PT 305/KT 301
KM 0,00/ 0,00/ 2,970.95
303 301
3.3
149
2.26
52.95
PRZEPUST
KM 2,946.00


KM 0,322.30 T303/ 0,281.50 T304
UKR 305
KM 0,339.47
KŁ R=300
0.3
249.7
1.5
217.60
KM 0,366.60 T303/ 0,314.70 T304
KT 303
303
305
1.8
213
0.4
114.77
305
KM 0,346.20
PŁ R=300
ZSYP
0.4
TAŚMOCIĄG
PLAC SKŁADOWY KRUSZYW
WKSM S.A. KOPALNIA GRANICZNA
KM 0,390.60 T305/ 0,432.50 T304
UKR 306
KM 0,399.50
KŁ R=300
249.6
GRANICA PKP
1.07
326.89
KM 0,00/ 0,434.89/ 0,476.77
PŁ 306/ KT 304/ KT305
304
306
0.4
114.77
1.3
152.30
306 305
KOTŁOWNIA
RAMPA
BUD.GOSPODARCZY
249.5
306
SUWNICOW
DŹWIG
0.1
DŹWIG
SUWNICOW
MAGAZYN
RAMPA
STRZEGOM
1.3
152.30
306
KM 0,152.30
KT 306
DYSTRYBUTOR PALIW