

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska26
50-503 Wrocław
NIP899-24-17-522
Regon 932674777

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznic kolejowej – zarządcy
infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu
dla bocznic kolejowej EUROVIA MIEKÓW

Wrocław 28 kwiecień 2023 rok

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II.	WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III.	OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	6
IV.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	7
V.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	9
VI.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.....	9
VII.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.....	9
VIII.	OŚWIADCZENIE WŁAŚCICIELA INFRASTRUKTURY	11

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Majkoltrans sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w

szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

- 3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie EUROVIA MIETKÓW, która odgałęzia się od podg Mietków.
- 3.2 Sieć kolejowa bocznic EUROVIA MIETKÓW jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podg Mietków.
- 3.3 W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.4 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
- 3.5 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Schavemaker Invest Sp. z o.o., ul. Fabryczna 1, 55-080 Kąty Wrocławskie.
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako użytkownik bocznic kolejowej na podstawie umowy cywilnoprawnej nr 2/MIETKÓW/2014 z dnia 20-02-2014r. zawartej z EUROVIA Kruszywa S.A. jako właścicielem bocznic.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
- a) Przyjmowania wagonów ładownych oraz próżnych na postój,
 - b) wykonywania manewrów związanych z przestawianiem wagonów w obrębie bocznic kolejowej.
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy i użytkownika infrastruktury bocznic kolejowej bocznic EUROVIA MIETKÓW i przewoźników kolejowych,

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

- 7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 099/UK/19 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 2019-05-29 które jest ważne do dnia 2024-05-28.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej boczniczy spełniają cechy obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Rodzaj świadczonej usługi

- 1.1 Zarządca infrastruktury kolejowej na boczniczy EUROVIA Kruszywa w Mietkowie udostępnia bocznicę jako tory postojowe.

2. Położenie obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

3. Operator obiektu infrastruktury usługowej

Operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest Majkoltrans Sp. z o. o.

4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej

4.1 Wykaz torów

Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Od rozjazdu	Do rozjazdu	Długość budowlana	Długość użytkowa	Uwagi
1	2	3	4	6	7	9
1M	Tor przyjęciowy, dojazdowy do torów zdawczo - odbiorczych i zakładowych	101	104	1159,04	-	Częściowo na terenie PKP PLK S.A. na linii 970. Na terenie PKP PLK SA tor ma długość 158 metrów.
101a	Żeberko ochronne.	102	K	36,67	-	Na terenie PKP PLK S.A.
101	Tor załadunkowo - rozładunkowy dla współużytkownika boczniczy, wagowy.	104	114	1117,84	1028,00	
102	Tor zdawczo - odbiorczy	104	113	1049,75	820,00	
104	Tor zdawczo - odbiorczy	105	114	888,33	639,00	

106	Tor zdawczo - odbiorczy	106	112	612,85	555,00	
108	Tor rozładunkowy dla współużytkowników	108	111	295,41	270,00	
114	Tor odstawczy, dla wagonów wyłączonych z ruchu /uszkodzonych/	107	K	32,27	15,00	
116	Tor postojowy dla lokomotyw	109	K	68,47	51,00	
120	Tor załadunkowy kruszywa	113	K	636,01	575,00	
122	Tor załadunkowy kruszywa	114	K	547,24	530,00	
OGÓŁEM				6443,88	4483,00	

4.3 Wykaz rozjazdów i wykolejnic:

Nr zwrotnicy lub wykolejnicy typ i rodzaj zamknięcia	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania e – elektryczny m – mechaniczny r - ręczny	Wyposażenie w latarnie tak lub nie	Uwagi
1	2	3	4	6
104 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 105	Ręczny	Nie	
105 S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
106 S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	
107 S-49 suwakowe	Na tor 114	Ręczny	Nie	
108 S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
109 S-49 suwakowe	Na tor 116	Ręczny	Nie	
111 S-49 suwakowe	Na tor 106	Ręczny	Nie	
112 S-49 suwakowe	Na tor 104	Ręczny	Nie	

113 ab S-49 suwakowe	Na tor 120	Ręczny	Nie	
113 cd S-49 suwakowe	Na tor 102	Ręczny	Nie	
114 S-49 suwakowe	Na tor 101	Ręczny	Nie	
115 S-49 suwakowe	Na tor 122	Ręczny	Nie	
Wk-101	Nałożona na tor 1M	Ręczny	Tak	zamykana w pozycji nałożonej na tor 1M

4.3. Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe – nie wykazano

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „EUROVIA MIETKÓW” odgałęziającej się w podg Mietków wchodzi:

1.1. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn:

L.P	Przejazd w torze nr	Umiejscowienie przejazdu /km/	Kategoria przejazdu	Osygnalizowanie przejazdu	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1M	km 0,202,50 toru 1M	D	krzyże Św. Andrzeja, znaki STOP	-
2	101, 102	km 1,300,00 toru 1M	A	krzyże Św. Andrzeja,	-
3	120, 122	km 2,393,00 toru 1M	D	krzyże Św. Andrzeja, znaki STOP	-

1.2. Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe:

- a) sygnaly zamknięcia toru Z 1,
- b) wskaźniki W 6a,
- c) wskaźniki W 17,
- d) krzyże Świętego Andrzeja – G-4, (na przejazdach)
- e) znaki stop - B-20, (na przejazdach)

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA MIETKÓW odgałęziającej się na podg. Mietków, nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI . WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA MIETKÓW odgałęziającej się w stacji Mietków brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej EUROVIA MIETKÓW odgałęziającej się na podg. Mietków, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową, jak też zmiany elementów infrastruktury prywatnej na udostępnianą.
2. Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie **3** dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

ZATWIERDZAM

Wrocław

2 8. 04. 2023

PREZES ZARZĄDU
Ryszard Antolak