

REGULAMIN
OBSŁUGI PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
LUB PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I. CHARAKTERYSTYKA PRZEJAZDU

Przejazd znajduje się na skrzyżow aniu linii kolejowej z drogą	Charakterystyka linii kolejowej		
	Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy		km 169, 957
	Tor dojazdowy do bocznicy Wiśniówka		km 0, 515
	nazwa linii kolejowej		km
	a/ na szlaku	ilość torów	głównych - 2
	Łączna – Zagnańsk	na	-----
		przejeździe	bocznych ----
	szlak		
	b/ na post. zapowiadawczym		
		nazwa	
	ilość torów na przejeździe:		
	głównych..... gł. dodatkowych.....bocznych.....		
	a Charakterystyka drogi kołowej		
	Barcza - Ćmińsk 750	G	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
	droga publiczna – nazwa i nr.	klasa techniczna	zarządca drogi
	b	kategoria	
		klasa techn.....	
			
	droga miejska(ulica)-nazwa	zarządca drogi (ulicy)	
	c	d	e
	1	2	
	ilość jezdni	ilość pasm ruchu	
			szerokość korony drogi... 9 m.
			szerokość ulicy..... 9 m.
			szerokość jezdni..... 8 m.
			szerokość pomostu.....9 m.
	oświetlenie		
	drogi (ulicy)Elektryczne.....		

1. Przejazd zaliczony do kategorii: „A”

1) Obsługiwany jest - **Z miejsca**

(z miejsca czy z odległości – wpisać ilość m)

2) Odległość przejazdu od posterunku zapowiadawczego:

- Łączna

9010 m

- Zagnańsk

337 m

(nazwa posterunku)

(odl. od posterunku)

1. Szczegółowy tok postępowania dla dróżnika w przypadku, gdy przejazd jest obsługiwany tylko w pewnych okresach doby lub na żądanie użytkowników (w razie potrzeby postanowienia te opracować na oddzielnym arkuszu):

Przejazd obsługiwany całą dobę.

2. Największa dozwolona prędkość pociągów przez przejazd - **90 km/h**

3. Obowiązująca droga hamowania - **1000 m**

II. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE

1. Urządzenie srk zabezpieczające przejazd:*)

1)rogatki nastawiane: ~~ręcznie, mechanicznie~~, **elektrycznie (automatycznie)**

- **zamykane JEGD – 50 – aluminiowe dwie dziesięć metrów**

(typ rodzaj)

(ilość)

(długość)

a) ~~drugi/półdrugi~~, roгатki posiadają: **katafoty, folię odblaskową, urządzenia elektrohydrauliczne, światła migowe, urządzenia do ryglowania*)** - Tak

b) zasadnicze położenie rogatek - **Otwarte**

2)samoczynna sygnalizacja świetlna bez półrogatek uruchamiana

przez pociąg:.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

3)dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez pociąg:

.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

4)dodatkowa półsamoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez

obsługę rogatki (przejazdu):.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

5) samoczynna sygnalizacja świetlna z półrogatkami uruchomiona przez

pociąg:.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

6) sygnalizatory drogowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

7) tarcze ostrzegawcze przejazdowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

- 8) sygnalizacja dla dróżnika zbliżania się pociągu - jako urządzenie pomocnicze uruchamiane przez pociąg:.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)
- 9) powiązanie (uzależnienie) urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami srk.....**nie**.....
(tak lub nie)

2. Urządzenia łączności na przejeździe:

1) ilość aparatów telefonicznych – dwa aparaty.

a) aparaty telefoniczne włączone do łącza- strażnicowego.

(rodzaj łącza)

posiadają połączenie:

- z posterunkiem zapowiadawczym: -

Łączna - - Zagnańsk

(nazwa posterunku, znak wywoławczy)

(. .)

(. . .)

- z posterunkiem przejazdowym..

Ostojów km 163, 318 (-)

Lekomin km 168, 043 (- -)

st. 33 km 160, 968 (- .)

st. 34 km 169, 520 (- - -)

(km, nr posterunku, znak wywoławczy)

1) zewnętrzny dzwonek (umieszczony) **na ścianie posterunku**

(miejsce zainstalowania)

2) urządzenia do powiadamiania (przez posterunek zapowiadawczy) i kontroli przyjęcia przez dróżników tego powiadomienia:

1) ilość aparatów telefonicznych – dwa aparaty strażnicowe typu MB.

(rodzaj i typ)

2) urządzenie telewizji przemysłowej:

.....**nie ma**.....

(do podglądu rogatk z przejazdu w km, typ)

III. OBSŁUGA PRZEJAZDU:

1. Przejazd jest obsługiwany przez:

a) dróżnika przejazdowego

b) innego pracownika:.....

(wymienić podstawowe stanowisko)

2. Obsadę posterunku obsługi przejazdu stanowi:

a) ilość pracowników w jednej zmianie -1.

b) zmiany następują zgodnie z wykresem - co 12.

(ilość godzin)

3. Podział pracy, jeżeli w zmianie pełni dyżur 2 lub więcej pracowników:

.....**nie dotyczy**.....

(opisać szczegółowo podział obowiązków)

.....nie dotyczy.....

(opisać szczegółowo podział obowiązków)

4. Zawiadomienie o odjeździe pociągu (jeżeli sposób powiadomienia jest różny dla każdego kierunku należy to ująć w poniższych podpunktach):

- kierunek nieparzysty - jeden długi sygnał dźwiękowy,
- kierunek parzysty - dwa długie sygnały dźwiękowe,
- kierunek nieparzysty tor dojazdowy do stacji Zagnańsk z Kopalni Wiśniówka jeden sygnał dźwiękowy różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy,
- kierunek parzysty tor dojazdowy ze stacji Zagnańsk do Kopalni Wiśniówka dwa sygnały dźwiękowe różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy,

(Wpisać sposób z § 13)

a) od kogo otrzymuje zawiadomienie o odjeździe pociągu:

- kierunek nieparzysty - od dyżurnego ruchu stacji Łączna,
- kierunek parzysty - od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk,
- kierunek nieparzysty tor dojazdowy - od ekspedytora kopalni Wiśniówka,
- kierunek parzysty tor dojazdowy - od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk,

b) w jaki sposób:..... Telefonicznie

c) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi potwierdzają otrzymanie zawiadomienia o przejeździe pociągu: po zgłoszeniu się do telefonu wymienia nazwę posterunku i wpisuje do dziennika pracy dróżnika przejazdowego R - 49 numer pociągu i godzinę powiadomienia.

d) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi informują się wzajemnie o zbliżaniu się pociągu lub składu manewrowego do przejazdu:- ----- otrzymuje telefoniczną informację od posterunku odstępowego w km 168. 043 po przejeździe pociągu lub składu manewrowego kopalni Wiśniówka kierunku nieparzystego.

5. Na ile minut przed przejazdem pociągu roгатki powinny być zamknięte:
na dwie minuty.

6. W czasie przejazdu pociągu pracownik obsługujący przejazd powinien znajdować się: na zewnątrz posterunku.

7. Przy obsłudze przez dróżnika kilku przejazdów, kolejność zamknięcia rogatek jest następująca:

- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....

8. Inne czynności powierzone obsługującemu roгатki do wykonywania w czasie pracy (czynności te nie mogą spowodować zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu na przejeździe przez oderwanie od podstawowych czynności związanych z obsługą rogatek).

a	oświetlenie przejazdu	TAK
b	oświetlenie sygnałów	NIE
c	oświetlenie wskaźników	NIE
d	utrzymanie przejazdu	TAK
e	utrzymanie toru	NIE
f	utrzymanie podtorza	NIE
g	oczyszczanie żłobków	TAK
h	posyp. piaskiem w czasie gołoledzi	TAK
i	oczyszczanie przejeżdż. ze śniegu i lodu	TAK
j	inne czynności	

9. Postępowanie w razie uszkodzenia rogatek (opisać szczegółowo dla danego przejazdu): - **powiadomić dyżurnych ruch sąsiednich posterunków**

1. Sprawdzić działanie układu ręcznego, jeżeli układ umożliwia ręczne sterowanie to należy obsługiwać rogatki przy pomocy tego układu i postępować zgodnie z instrukcją dołączoną do „regulaminu obsługi przejazdu przejścia”.

2. W przypadku uszkodzenia rogatki i nie działania układu ręcznego sterowania rogatkami należy:

- ustawić znak drogowy (B -32 b rogatka uszkodzona) na prawej stronie drogi bezpośrednio przed rogatkami w odległości 1 m od krawędzi jezdni.
- kierować ruchem drogowym na przejeździe zgodnie z postanowieniami ogólnymi zawartymi w regulaminie obsługi przejazdu i § 12 instrukcji Ir – 7”.
- po przejechaniu pociągu przez przejazd i upewnieniu się że do przejazdu nie zbliża pociąg po którymś z torów znak należy usunąć w taki sposób aby nie był widoczny dla przejeżdżających i przechodzących przez przejazd.

3. Uszkodzenie rogatek odnotować w książce E – 1758.

*) właściwe wpisać, niepotrzebne skreślić

A. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uszkodzenie urządzeń rogatkowych uniemożliwiające zamykanie przejazdu przed nadjeżdżającym pociągiem, jak również zanik podglądu na przejazd obserwowanym przy pomocy telewizji przemysłowej (awaria urządzeń, warunki atmosferyczne) stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejeździe kolejowym.

W takim przypadku przejazd powinien być strzeżony na miejscu do czasu usunięcia uszkodzenia

A. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uszkodzenie urządzeń rogatkowych uniemożliwiające zamykanie przejazdu przed nadjeżdżającym pociągiem, jak również zanik podglądu na przejazd obserwowanym przy pomocy telewizji przemysłowej (awaria urządzeń, warunki atmosferyczne) stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejeździe kolejowym.

W takim przypadku przejazd powinien być strzeżony na miejscu do czasu usunięcia uszkodzenia lub ustania przyczyny przesłaniającej widzialność, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:

- 1) niezwłocznie powiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych i ustawić od strony uszkodzonej (uszkodzonych) rogatek po prawej stronie drogi, bezpośrednio przed rogatkami w odległości 1 m od krawędzi jezdni znak drogowy B-32b „rogatka uszkodzona”,
 - 2) do czasu przekreślenia znaku drogowego B-32b „rogatka uszkodzona” równolegle do drogi lub jego usunięcia, dawać każdorazowo kierowcom pojazdów i pieszym zatrzymanym przed znakiem B 32b-„rogatka uszkodzona” pozwolenie na dalszą jazdę lub przejście, ustnie i ruchem ręki po upewnieniu się, że do przejazdu nie zbliża się pociąg.
2. Znak drogowy B–32b „rogatka uszkodzona” powinien znajdować się przed uszkodzonymi rogatkami przez cały czas trwania awarii.
Jeżeli w Postanowieniach Szczegółowych znajduje się zapis o zezwoleniu lub konieczności usuwania znaku drogowego B – 32b „rogatka uszkodzona” po zjechaniu pociągu z przejazdu, to osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:
 - 1) ustawić znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” każdorazowo przed przyjazdem pociągu do przejazdu,
 - 2) niezwłocznie po zjechaniu pociągu z przejazdu i upewnieniu się, że nie zbliża się inny pociąg po sąsiednim torze, dawać kierowcom pojazdów drogowych i osobom pieszym pozwolenie na dalszą jazdę (przejście) przez przejazd,
 - 3) usuwać na bok znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” w taki sposób, aby jego tarcza nie była widoczna dla przejeżdżających i przechodzących przez przejazd.
 3. W razie niemożności natychmiastowego zorganizowania strzeżenia przejazdu w sposób podany w ust. 1 lub 2 osoba obsługująca przejazd obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić o tym dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, podanych w części II ust.2 Regulaminu obsługi przejazdu.
 4. Osoba obsługująca przejazd o każdym uszkodzeniu rogatek, zaniku podglądu rogatek przez telewizję przemysłową, konieczności chwilowego lub dłuższego opuszczenia przejazdu (osygnalizowanie awarii w torze, zabezpieczenie pękniętej szyny, niedyspozycja zdrowotna, brak zmiennika w czasie umożliwiającym prawidłowe pełnienie czynności) obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, wpisać uszkodzenie do książki kontroli urządzeń srk, a oddalenie się z przejazdu, zaistnienie awarii w torze i inne wydarzenia nie związane z urządzeniami zabezpieczenia ruchu w dzienniku pracy.
 5. Obowiązek ustawienia znaków drogowych B-20„stop” przed przejazdami kolejowymi, na których nie zorganizowano tymczasowego strzeżenia lub na których brakuje obsługi należy do zarządzającego infrastrukturą kolejową. Osoba wyznaczona do ustawienia tego znaku jak i miejsce jego ustawienia winno być wskazane w regulaminie obsługi przejazdu kolejowego.

6. Znaki drogowe B-32b „rogatka uszkodzona” lub B-32c „sygnalizacja uszkodzona”, jak również znaki drogowe B-20 „Stop” powinny posiadać stojaki, aby nie było trudności z ich ustawieniem. Sposób ustawienia powinien gwarantować jego stabilność przed przewróceniem np.: przez wiatr.

B. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Zamieścić wytyczne szczegółowe, wynikające z warunków miejscowych z uwzględnieniem postępowania w przypadku obsługi rogatek na więcej niż jednym przejeździe oraz z uwzględnieniem podziału pracy przy wieloosobowej obsłudze w zmianie pracy.

.....nie dotyczy.....

IV. INFORMACJE DLA DRÓŻNIKA PRZEJAZDOWEGO

1. Adresy i numery telefonów:

	Nazwisko i imię	Miejsce zamieszkania	Telefon
Bezpośredni przełożony	Michalska Agnieszka	Bukowa	2783 - 903
Mistrz automatyki	Raczyński Artur	Zagnańsk	278 – 1652
Toromistrz.	Mirota Robert	Skarżysko - Kamienna	278 - 1606

2. Telefony alarmowe:

	Numer telefonu	Adres	Uwagi
Najbliższa jednostka Policji	41 349 36 89 lub 997, 112	Masłów ul Jana Pawła II 5a	Powiadomić dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk
Najbliższy posterunek SOK	2783 - 364	Kielce pl Niepodległości 1	
Straż Pożarna	997, 112	Kielce ul Robotnicza 18	
Punkt sanitarny	999, 112	Kielce ul Żelazna 35	
Pogotowie gazowe	-----	-----	
Pogotowie elektryczne	2783 – 366 (monter dyżurny) 278 - 1261	Kielce Herbskie ul Kolberga 13	
Pogotowie wodociągowe	-----	-----	
Zarząd drogi	41 – 347 04 70	Kielce ul Jagiellońska 72	

1. Inne informacje:

- a) Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania dyżuru
- czas zmiany dyżurów (godz.) 06.00 – 18.00.
- b) Gdzie znajduje się lista obecności:
- lista obecności znajduje się na posterunku strażnicowym za której dostarczenie do siedziby Sekcji odpowiedzialny jest dróżnik kończący dyżur w nowym miesiącu kalendarzowym.
- c) Do kogo należy obowiązek sprawdzania, czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku:
- do pracownika przekazującego dyżur na danym posterunku.
- d) W przypadku niemożności zgłoszenia się do pracy, pracownik ma obowiązek zawiadomienia o tym swojego przełożonego w czasie określonym odrębnymi przepisami nie później jednak niż cztery godziny przed rozpoczęciem dyżuru.

Sporządził:

ZAWIADOWCA

IK
Ireneusz Krogulec
25. 08. 2014
.....
/data, stanowisko i podpis sporządzającego/

Uzgodnili:

NACZELNIK SEKCJI

MB
Mateusz Brzuch
26. 08. 2014
.....

NACZELNIK SEKCJI

AI
Adam Pielewski
26. 08. 2014
.....
/data, stanowisko i podpis/

Zatwierdzam

DYREKTOR

WIZ
010922
Andrzej Rak
ZASTĘPCA
.....
/data i podpis Dyrektora Zakładu /

(nazwa jednostki organizacyjnej)

Posterunek nr 34

REGULAMIN OBSŁUGI PRZEJAZDU KOLEJOWEGO LUB PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I. CHARAKTERYSTYKA PRZEJAZDU

Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą	Charakterystyka linii kolejowej Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy km169, 520 Tor dojazdowy do bocznicy Wiśniówka km 0, 944 nazwa linii kolejowej km		
	a/ na szlaku	ilość torów	głównych - 2
	Łączna – Zagnańsk	na	-----
	 szlak	przejeździe	bocznych -1
	b/ na post. zapowiadawczym		
	 nazwa		
	ilość torów na przejeździe:		
	głównych..... gł. dodatkowych.....bocznych.....		
	a Charakterystyka drogi kołowej		
	Ściegna – Zachemie 1513002 droga publiczna – nazwa i nr.	L klasa techniczna	U.G. Zagnańsk zarządca drogi
c	b		kategoria
			klasa techn.....
			
	droga miejska(ulica)-nazwa		zarządca drogi (ulicy)
1 ilość jezdni	d 2 ilość pasm ruchu	e	
		szerokość korony drogi... 5 m.	
		szerokość ulicy..... 6 m.	
		szerokość jezdni..... 6 m.	
		szerokość pomostu.....6 m.	
oświetlenie drogi (ulicy)Elektryczne.....			

1. Przejazd zaliczony do kategorii: „A”

1) Obsługiwany jest - **Z miejsca**

(z miejsca czy z odległości – wpisać ilość m)

2) Odległość przejazdu od posterunku zapowiadawczego:

- Łączna

8573 m

- Zagnańsk

774 m

(nazwa posterunku)

(odl. od posterunku)

1. Szczegółowy tok postępowania dla dróżnika w przypadku, gdy przejazd jest obsługiwany tylko w pewnych okresach doby lub na żądanie użytkowników (w razie potrzeby postanowienia te opracować na oddzielnym arkuszu):

Przejazd obsługiwany całą dobę.

2. Największa dozwolona prędkość pociągów przez przejazd - **90 km/h**

3. Obowiązująca droga hamowania - **1000 m**

II. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE

1. Urządzenie srk zabezpieczające przejazd:*)

1)rogatki nastawiane: ~~ręcznie, mechanicznie,~~ **elektrycznie (automatycznie)**

- **zamykane JEGD – 50 – drewniane dwie osiem metrów**
(typ rodzaj) (ilość) (długość)

a) ~~drugi-/półdrugi/~~ roгатki posiadają: **katafoty, folię odblaskową, urządzenia elektrohydrauliczne, światła migowe, urządzenia do ryglowania*)** - **Tak**

b) zasadnicze położenie rogatek - **Otwarte**

2)samoczynna sygnalizacja świetlna bez półrogatek uruchamiana

przez pociąg:.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

3)dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez pociąg:

.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

4)dodatkowa półsamoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez

obsługę rogatki (przejazdu):.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

5) samoczynna sygnalizacja świetlna z półrogatkami uruchomiona przez

pociąg:.....**nie ma**.....
(typ sygnalizacji)

6) sygnalizatory drogowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

7) tarcze ostrzegawcze przejazdowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

2. Urządzenia łączności na przejeździe:

- (rodzaj łącza)

$$\left(\begin{array}{ccc} & & \end{array} \right)$$

- st. 35 km 169, 957 (. - - -)

(miejsce zainstalowania)

- (rodzaj i typ)

-nie ma.....

(do podglądu rogatek z przejazdu w km, typ)

b) innego pracownika:.....

(wymienić podstawowe stanowisko)

- (ilość godzin)

-nie dotyczy.....

(opisać szczegółowo podział obowiązków)

4. Zawiadomienie o odjeździe pociągu (jeżeli sposób powiadomienia jest różny dla każdego kierunku należy to ująć w poniższych podpunktach):

- kierunek nieparzysty - **jeden długi sygnał dźwiękowy**
- kierunek parzysty - **dwa długie sygnały dźwiękowe**
- **kierunek nieparzysty tor dojazdowy do stacji Zagnańsk z Kopalni Wiśniówka jeden sygnał dźwiękowy różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy.**
- **kierunek parzysty tor dojazdowy ze stacji Zagnańsk do Kopalni Wiśniówka dwa sygnały dźwiękowe różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy,**

(Wpisać sposób z § 13)

a) od kogo otrzymuje zawiadomienie o odjeździe pociągu:

- kierunek nieparzysty - **od dyżurnego ruchu stacji Łączna**
- kierunek parzysty - **od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk**
- kierunek nieparzysty tor dojazdowy - **od ekspedytora kopalni Wiśniówka,**
- kierunek parzysty tor dojazdowy - **od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk,**

b) w jaki sposób:..... **Telefonicznie**

c) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi potwierdzają otrzymanie zawiadomienia o przejeździe pociągu: **po zgłoszeniu się do telefonu wymienia nazwę posterunku i wpisuje do dziennika pracy dróżnika przejazdowego R - 49 numer pociągu i godzinę powiadomienia.**

d) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi informują się wzajemnie o zbliżaniu się pociągu lub składu manewrowego do przejazdu:- ----- **otrzymuje telefoniczną informację od posterunku odstępowego w km 168. 043 po przejeździe pociągu lub składu manewrowego kopalni Wiśniówka kierunku nieparzystego.**

5. Na ile minut przed przejazdem pociągu rogatki powinny być zamknięte:
na dwie minuty.

6. W czasie przejazdu pociągu pracownik obsługujący przejazd powinien znajdować się: **na zewnątrz posterunku.**

7. Przy obsłudze przez dróżnika kilku przejazdów, kolejność zamknięcia rogatki jest następująca:

- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....

8. Inne czynności powierzone obsługującemu rogatki do wykonywania w czasie pracy (czynności te nie mogą spowodować zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu na przejeździe przez oderwanie od podstawowych czynności związanych z obsługą rogatki).

a	oświetlenie przejazdu	TAK
b	oświetlenie sygnałów	NIE
c	oświetlenie wskaźników	NIE
d	utrzymanie przejazdu	TAK
e	utrzymanie toru	NIE
f	utrzymanie podtorza	NIE
g	oczyszczanie żłobków	TAK
h	posyp. piaskiem w czasie gołoledzi	TAK
i	oczyszczanie przejazdów ze śniegu i lodu	TAK
j	inne czynności	

9. Postępowanie w razie uszkodzenia rogatki (opisać szczegółowo dla danego przejazdu): - **powiadomić dyżurnych ruch sąsiednich posterunków**

1. Sprawdzić działanie układu ręcznego, jeżeli układ umożliwia ręczne sterowanie to należy obsługiwać rogatki przy pomocy tego układu i postępować zgodnie z instrukcją dołączoną do „regulaminu obsługi przejazdu przejścia”.
2. W przypadku uszkodzenia rogatki i nie działania układu ręcznego sterowania rogatkami należy:
 - ustawić znak drogowy (B -32 b rogatka uszkodzona) na prawej stronie drogi bezpośrednio przed rogatkami w odległości 1 m od krawędzi jezdni.
 - kierować ruchem drogowym na przejeździe zgodnie z postanowieniami ogólnymi zawartymi w regulaminie obsługi przejazdu i § 12 instrukcji Ir – 7”,
 - po przejechaniu pociągu przez przejazd i upewnieniu się że do przejazdu nie zbliża pociąg po którymś z torów znak należy usunąć w taki sposób aby nie był widoczny dla przejeżdżających i przechodzących przez przejazd.
3. Uszkodzenie rogatki odnotować w **książce E – 1758**.

*) właściwe wpisać, niepotrzebne skreślić

A. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uszkodzenie urządzeń rogatkowych uniemożliwiające zamykanie przejazdu przed nadjeżdżającym pociągiem, jak również zanik podglądu na przejazd obserwowanym przy pomocy telewizji przemysłowej (awaria urządzeń, warunki atmosferyczne) stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejeździe kolejowym.

W takim przypadku przejazd powinien być strzeżony na miejscu do czasu usunięcia uszkodzenia lub ustania przyczyny przesłaniającej widzialność, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:

- 1) niezwłocznie powiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych i ustawić od strony uszkodzonej (uszkodzonych) rogatki po prawej stronie drogi, bezpośrednio przed rogatekami w odległości 1 m od krawędzi jezdni znak drogowy B-32b „rogatka uszkodzona”,
 - 2) do czasu przekreślenia znaku drogowego B-32b „rogatka uszkodzona” równolegle do drogi lub jego usunięcia, dawać każdorazowo kierowcom pojazdów i pieszym zatrzymanym przed znakiem B 32b-„rogatka uszkodzona” pozwolenie na dalszą jazdę lub przejście, ustnie i ruchem ręki po upewnieniu się, że do przejazdu nie zbliża się pociąg.
2. Znak drogowy B-32b „rogatka uszkodzona” powinien znajdować się przed uszkodzonymi rogatekami przez cały czas trwania awarii.
Jeżeli w Postanowieniach Szczegółowych znajduje się zapis o zezwoleniu lub konieczności usuwania znaku drogowego B – 32b „rogatka uszkodzona” po zjechaniu pociągu z przejazdu, to osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:
 - 1) ustawić znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” każdorazowo przed przyjazdem pociągu do przejazdu,
 - 2) niezwłocznie po zjechaniu pociągu z przejazdu i upewnieniu się, że nie zbliża się inny pociąg po sąsiednim torze, dawać kierowcom pojazdów drogowych i osobom pieszym pozwolenie na dalszą jazdę (przejście) przez przejazd,
 - 3) usuwać na bok znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” w taki sposób, aby jego tarcza nie była widoczna dla przejeżdżających i przechodzących przez przejazd.
 3. W razie niemożności natychmiastowego zorganizowania strzeżenia przejazdu w sposób podany w ust. 1 lub 2 osoba obsługująca przejazd obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić o tym dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, podanych w części II ust.2 Regulaminu obsługi przejazdu.
 4. Osoba obsługująca przejazd o każdym uszkodzeniu rogatki, zaniku podglądu rogatki przez telewizję przemysłową, konieczności chwilowego lub dłuższego opuszczenia przejazdu (osygnalizowanie awarii w torze, zabezpieczenie pękniętej szyny, niedyspozycja zdrowotna, brak zmiennika w czasie umożliwiającym prawidłowe pełnienie czynności) obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, wpisać uszkodzenie do książki kontroli urządzeń srk, a oddalenie się z przejazdu, zaistnienie awarii w torze i inne wydarzenia nie związane z urządzeniami zabezpieczenia ruchu w dzienniku pracy.

5. Obowiązek ustawienia znaków drogowych B-20 „stop” przed przejazdami kolejowymi, na których nie zorganizowano tymczasowego strzeżenia lub na których brakuje obsługi należy do zarządzającego infrastrukturą kolejową. Osoba wyznaczona do ustawienia tego znaku jak i miejsce jego ustawienia winno być wskazane w regulaminie obsługi przejazdu kolejowego.
6. Znaki drogowe B-32b „rogatka uszkodzona” lub B-32c „sygnalizacja uszkodzona”, jak również znaki drogowe B-20 „Stop” powinny posiadać stojaki, aby nie było trudności z ich ustawieniem. Sposób ustawienia powinien gwarantować jego stabilność przed przewróceniem np.: przez wiatr.

B. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Zamieścić wytyczne szczegółowe, wynikające z warunków miejscowych z uwzględnieniem postępowania w przypadku obsługi rogatek na więcej niż jednym przejeździe oraz z uwzględnieniem podziału pracy przy wieloosobowej obsłudze w zmianie pracy.

.....nie dotyczy.....

IV. INFORMACJE DLA DRÓŻNIKA PRZEJAZDOWEGO

1. Adresy i numery telefonów:

	Nazwisko i imię	Miejsce zamieszkania	Telefon
Bezpośredni przełożony	Michalska Agnieszka	Bukowa	2783 - 903
Mistrz automatyki	Reczyński Artur	Zagnańsk	278 - 1652
Toromistrz.	Mirota Robert	Skarżysko - Kamienna	278 - 1606

2. Telefony alarmowe:

	Numer telefonu	Adres	Uwagi
Najbliższa jednostka Policji	41 349 36 89 lub 997, 112	Masłów ul Jana Pawła II 5a	Powiadomić dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk
Najbliższy posterunek SOK	2783 - 364	Kielce pl Niepodległości 1	
Straż Pożarna	997, 112	Kielce ul Robotnicza 18	
Punkt sanitarny	999, 112	Kielce ul Żelazna 35	
Pogotowie gazowe	-----	-----	
Pogotowie elektryczne	2783 - 366 (monter dyżurny) 278 - 1261	Kielce Herbskie ul Kolberga 13	

Pogotowie wodociągowe			
Zarząd drogi	41- 345 64 12	Kielce ul Miła 73	

1. Inne informacje:

- a) Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania dyżuru
- czas zmiany dyżurów (godz.) 06.00 –18.00.
- b) Gdzie znajduje się lista obecności:
- lista obecności znajduje się na posterunku strażnicowym za której dostarczenie do siedziby Sekcji odpowiedzialny jest dróżnik kończący dyżur w nowym miesiącu kalendarzowym.
- c) Do kogo należy obowiązek sprawdzania, czy pracownik może być dopuszczony do do pracy na danym stanowisku:
- do pracownika przekazującego dyżur na danym posterunku.
- d) W przypadku niemożności zgłoszenia się do pracy, pracownik ma obowiązek zawiadomienia o tym swojego przełożonego w czasie określonym odrębnymi przepisami nie później jednak niż cztery godziny przed rozpoczęciem dyżuru.

Sporządził:

ZAWIADOWCA

Ireneusz Krogulec

25. 08. 2014

/data, stanowisko i podpis sporządzającego/

Uzgodnili:

NACZELNIK SEKCJI

wz.

Mateusz Frejlich
/Zastępca/

26. 08. 2014

NACZELNIK SEKCJI

w/z

Adam Pielewski
ZASTĘPCA

26. 08. 2014

/data, stanowisko i podpis/

Zatwierdzam

DYREKTOR

w/z

Andrzej Rak
ZASTĘPCA

data i podpis Dyrektora Zakładu /

Posterunek odstępowy Lekomin

REGULAMIN
 OBSŁUGI PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
 LUB PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I. CHARAKTERYSTYKA PRZEJAZDU

Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą	Charakterystyka linii kolejowej		
	Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy		km 168, 043
	tor dojazdowy do bocznicy Wiśniówka		km 2, 438
	nazwa linii kolejowej		km
	a/ na szlaku	ilość torów	głównych - 3
	Łączna – Zagnańsk	na	-----
		przejeździe	bocznych ----
	szlak		
	b/ na post. zapowiadawczym		
	 nazwa		
Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą	ilość torów na przejeździe:		
	głównych..... gł. dodatkowych.....bocznych.....		
	a Charakterystyka drogi kołowej		
	Lekomin – Zachelmie 0306T	L	Powiatowy Zarząd Dróg Kielce
	droga publiczna – nazwa i nr.	klasa techniczna	zarządca drogi
	b		
	kategoria.....		
	klasa techn.....		
			
	droga miejska(ulica)-nazwa		
Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą	c	d	e
	1	2	
	ilość jezdni	ilość pasm ruchu	
	szerokość korony drogi.....5. 50 m.		
	szerokość ulicy..... ..6.m.		
	szerokość jezdni..... 6 m.		
	szerokość pomostu.....9 m.		
	oświetlenie		
	drogi (ulicy)Elektryczne.....		

1. Przejazd zaliczony do kategorii: „A”

1) Obsługiwany jest - **Z** miejsca

(z miejsca czy z odległości – wpisać ilość m)

2) Odległość przejazdu od posterunku zapowiadawczego:

- Łączna

7096 m

- Zagnańsk

2251 m

(nazwa posterunku)

(odl. od posterunku)

1. Szczegółowy tok postępowania dla dróżnika w przypadku, gdy przejazd jest obsługiwany tylko w pewnych okresach doby lub na żądanie użytkowników (w razie potrzeby postanowienia te opracować na oddzielnym arkuszu):

Przejazd obsługiwany całą dobę.

2. Największa dozwolona prędkość pociągów przez przejazd - **90 km/h**

3. Obowiązująca droga hamowania - **1000 m**

II. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE

1. Urządzenie srk zabezpieczające przejazd:*)

1)rogatki nastawiane: ~~ręcznie, mechanicznie, elektrycznie~~ (automatycznie)

- zwodzone/zamykane **JEGD – 50 – drewniane dwie siedem metrów**

(typ rodzaj)

(ilość)

(długość)

a) ~~drągi/półdrągi~~/, roгатki posiadają: **katafoty, folię odbłaskową, urządzenia elektrohydrauliczne, światła migowe, urządzenia do ryglowania*)** - **Tak**

b) zasadnicze położenie rogatek - **Otwarte**

2)samoczynna sygnalizacja świetlna bez półrogatek uruchamiana

przez pociąg:.....**nie ma**.....

(typ sygnalizacji)

3)dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez pociąg:

..... **nie ma**

(typ sygnalizacji)

4)dodatkowa półsamoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez

obsługę rogatki (przejazdu):.....**nie ma**.....

(typ sygnalizacji)

5) samoczynna sygnalizacja świetlna z półrogatkami uruchomiona przez

pociąg:.....**nie ma**.....

(typ sygnalizacji)

6) sygnalizatory drogowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

7) tarcze ostrzegawcze przejazdowe.....**nie ma**.....

(typ i ilość)

- 9) powiązanie (uzależnienie) urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi
urządzeniami srk.....nie.....
(tak lub nie)

1) ilość aparatów telefonicznych – trzy aparaty.

- $$(\cdot \cdot \cdot)$$

- (rodzaj i typ)

- (do podglądu rogatek z przejazdu w km, typ)

(wymienić podstawowe stanowisko)

- (ilość godzin)

- (opisać szczegółowo podział obowiązków)

4. Zawiadomienie o odjeździe pociągu (jeżeli sposób powiadomienia jest różny dla

(opisać szczegółowo podział obowiązków)

4. Zawiadomienie o odjeździe pociągu (jeżeli sposób powiadomienia jest różny dla każdego kierunku należy to ująć w poniższych podpunktach):
- kierunek nieparzysty - **jeden długi sygnał dźwiękowy,**
 - kierunek parzysty - **dwa długie sygnały dźwiękowe,**
 - **kierunek nieparzysty tor dojazdowy do stacji Zagnańsk z Kopalni Wiśniówka jeden sygnał dźwiękowy różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy.**
 - **kierunek parzysty tor dojazdowy ze stacji Zagnańsk do Kopalni Wiśniówka dwa sygnały dźwiękowe różniący się tonem i barwą od aparatów linii nr 008 Warszawa Zachodnia – Kraków główny Osobowy,**

(Wpisać sposób z § 13)

- a) od kogo otrzymuje zawiadomienie o odjeździe pociągu:
- kierunek nieparzysty - **od dyżurnego ruchu stacji Łączna,**
 - kierunek parzysty - **od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk,**
 - kierunek nieparzysty tor dojazdowy - **od ekspedytora kopalni Wiśniówka,**
 - kierunek parzysty tor dojazdowy - **od dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk,**
- b) w jaki sposób:..... **Telefonicznie**
- c) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi potwierdzają otrzymanie zawiadomienia o przejeździe pociągu: **po zgłoszeniu się do telefonu wymienia nazwę posterunku i wpisuje do dziennika R - 147 w rubryce uwagi.**
- d) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi informują się wzajemnie o zbliżaniu się pociągu lub składu manewrowego do przejazdu: **-----telefonicznie informuje przejazd w km 169, 520 i składu manewrowego kopalni w km 169. 957 po przejeździe pociągu lub składu manewrowego kopalni wiśniówka kierunku nieparzystego.**

5. Na ile minut przed przejazdem pociągu rogatki powinny być zamknięte:
na dwie minuty.
6. W czasie przejazdu pociągu pracownik obsługujący przejazd powinien znajdować się: **w oknie posterunku.**
7. Przy obsłudze przez dróżnika kilku przejazdów, kolejność zamknięcia rogatek jest następująca:
- dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
 - dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
 - dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
 - dla pociągów z kierunku..... przejazd na km.....
8. Inne czynności powierzone obsługującemu rogatki do wykonywania w czasie pracy (czynności te nie mogą spowodować zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu na przejeździe przez oderwanie od podstawowych czynności związanych z obsługą rogatek).

a	oświetlenie przejazdu	TAK
b	oświetlenie sygnałów	NIE
c	oświetlenie wskaźników	NIE
d	utrzymanie przejazdu	NIE
e	utrzymanie toru	NIE
f	utrzymanie podtorza	NIE
g	oczyszczanie żłobków	TAK
h	posyp. piaskiem w czasie gołoledzi	TAK
i	oczyszczanie przejd. ze śniegu i lodu	NIE
j	inne czynności	

9. Postępowanie w razie uszkodzenia rogatki (opisać szczegółowo dla danego przejazdu):

1. W przypadku braku możliwości sterowania rogatkami z pulpitu.

- powiadamia o usterce i konieczności wprowadzenia na przejeździe ograniczenia szybkości do V – 20 km/h dla czoła pociągu dyżurnego rchu stacji Zagnańsk i dokonuje zapisu w książce E – 1758.
- ustawia z obydwu stron przejazdu po prawej stronie drogi w odległości 1-go metra od krawędzi jezdni znaki drogowe B - 20 „stop” z tabliczką „ rogatka uszkodzona”.

2. W przypadku złamania rogatki lub uszkodzenia napędu przejazdu:

- powiadamia o usterce i konieczności wprowadzenia na przejeździe ograniczenia szybkości do V – 20 km/h dla czoła pociągu dyżurnego rchu stacji Zagnańsk i dokonuje zapisu w książce E – 1758.
- w przypadku uszkodzenia napędu rogatki należy doprowadzić do położenia otwartego.
- ustawia z obydwu stron przejazdu po prawej stronie drogi w odległości 1-go metra od krawędzi jezdni znaki drogowe B - 20 „stop” z tabliczką „ rogatka uszkodzona”.

*) właściwe wpisać, niepotrzebne skreślić

A. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uszkodzenie urządzeń rogatkowych uniemożliwiające zamykanie przejazdu przed nadjeżdżającym pociągiem, jak również zanik podglądu na przejazd obserwowanym przy pomocy telewizji przemysłowej (awaria urządzeń, warunki atmosferyczne) stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejeździe kolejowym.

W takim przypadku przejazd powinien być strzeżony na miejscu do czasu usunięcia uszkodzenia lub ustania przyczyny przesłaniającej widzialność, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:

- 1) niezwłocznie powiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych i ustawić od strony uszkodzonej (uszkodzonych) rogatek po prawej stronie drogi, bezpośrednio przed rogatekami w odległości 1 m od krawędzi jezdni znak drogowy B-32b „rogatka uszkodzona”,
 - 2) do czasu przekreślenia znaku drogowego B-32b „rogatka uszkodzona” równolegle do drogi lub jego usunięcia, dawać każdorazowo kierowcom pojazdów i pieszym zatrzymanym przed znakiem B 32b-„rogatka uszkodzona” pozwolenie na dalszą jazdę lub przejście, ustnie i ruchem ręki po upewnieniu się, że do przejazdu nie zbliża się pociąg.
2. Znak drogowy B-32b „rogatka uszkodzona” powinien znajdować się przed uszkodzonymi rogatekami przez cały czas trwania awarii.
Jeżeli w Postanowieniach Szczegółowych znajduje się zapis o zezwoleniu lub konieczności usuwania znaku drogowego B – 32b „rogatka uszkodzona” po zjechaniu pociągu z przejazdu, to osoba obsługująca przejazd obowiązana jest:
 - 1) ustawić znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” każdorazowo przed przyjazdem pociągu do przejazdu,
 - 2) niezwłocznie po zjechaniu pociągu z przejazdu i upewnieniu się, że nie zbliża się inny pociąg po sąsiednim torze, dawać kierowcom pojazdów drogowych i osobom pieszym pozwolenie na dalszą jazdę (przejście) przez przejazd,
 - 3) usuwać na bok znak drogowy B – 32b „rogatka uszkodzona” w taki sposób, aby jego tarcza nie była widoczna dla przejeżdżających i przechodzących przez przejazd.
 3. W razie niemożności natychmiastowego zorganizowania strzeżenia przejazdu w sposób podany w ust. 1 lub 2 osoba obsługująca przejazd obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić o tym dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, podanych w części II ust.2 Regulaminu obsługi przejazdu.
 4. Osoba obsługująca przejazd o każdym uszkodzeniu rogatek, zaniku podglądu rogatek przez telewizję przemysłową, konieczności chwilowego lub dłuższego opuszczenia przejazdu (osygnalizowanie awarii w torze, zabezpieczenie pękniętej szyny, niedyspozycja zdrowotna, brak zmiennika w czasie umożliwiającym prawidłowe pełnienie czynności) obowiązana jest niezwłocznie zawiadomić dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych, wpisać uszkodzenie do książki kontroli urządzeń srk, a oddalenie się z przejazdu, zaistnienie awarii w torze i inne wydarzenia nie związane z urządzeniami zabezpieczenia ruchu w dzienniku pracy.
 5. Obowiązek ustawienia znaków drogowych B-20„stop” przed przejazdami kolejowymi, na których nie zorganizowano tymczasowego strzeżenia lub na których brakuje obsługi należy do zarządzającego infrastrukturą kolejową. Osoba wyznaczona do ustawienia tego znaku jak i miejsce jego ustawienia winno być wskazane w regulaminie obsługi przejazdu kolejowego.

6. Znaki drogowe B-32b „rogatka uszkodzona” lub B-32c „sygnalizacja uszkodzona”, jak również znaki drogowe B-20 „Stop” powinny posiadać stojaki, aby nie było trudności z ich ustawieniem. Sposób ustawienia powinien gwarantować jego stabilność przed przewróceniem np.: przez wiatr.

B. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Zamieścić wytyczne szczegółowe, wynikające z warunków miejscowych z uwzględnieniem postępowania w przypadku obsługi rogatek na więcej niż jednym przejeździe oraz z uwzględnieniem podziału pracy przy wieloosobowej obsłudze w zmianie pracy.

.....nie dotyczy.....

IV. INFORMACJE DLA DRÓŻNIKA PRZEJAZDOWEGO

1. Adresy i numery telefonów:

	Nazwisko i imię	Miejsce zamieszkania	Telefon
Bezpośredni przełożony	Michalska Agnieszka	Bukowa	2783 - 903
Mistrz automatyki	Reczyński Artur	Zagnańsk	278 - 1652
Toromistrz.	Mirota Robert	Skarżysko - Kamienna	278 - 1606

2. Telefony alarmowe:

	Numer telefonu	Adres	Uwagi
Najbliższa jednostka Policji	41 349 36 89 lub 997, 112	Masłów ul Jana Pawła II 5a	Powiadomić dyżurnego ruchu stacji Zagnańsk
Najbliższy posterunek SOK	2783 - 364	Kielce pl Niepodległości 1	
Straż Pożarna	997, 112	Kielce ul Robotnicza 18	
Punkt sanitarny	999, 112	Kielce ul Żelazna 35	
Pogotowie gazowe	-----	-----	
Pogotowie elektryczne	2783 - 366 (monter dyżurny) 278 - 1261	Kielce Herbskie ul Kolberga 13	
Pogotowie wodociągowe	-----	-----	
Zarząd drogi	41- 345 64 12	Kielce ul Miła 73	

1. Inne informacje:

Sporządził:

ZAWIADOWCA

Ireneusz Krogulec

25. 08. 2014

/data, stanowisko i podpis sporządzającego/

Uzgodnili:

NACZELNIK SEKCJI

wz.

Mateusz Frąlich

ZASTĘPCA

26. 08. 2014

/data, stanowisko i podpis/

NACZELNIK SEKCJI

w/z

Adam Bielawski

ZASTĘPCA

26. 08. 2014

/data, stanowisko i podpis/

Zatwierdzam

DYREKTOR

wiz

Andrzej Rak

ZASTĘPCA

01.09.14
data i podpis Dyrektora Zakładu /