



CHARAKTERYSTYKA TOROW BOCZNYCH KOLEJOWEJ NORMALOTOROWEJ ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU I BIOPALIW WROCŁAW W PROFILU

NR TORU	DŁUGOŚĆ POCHYLENIA w m	WIELKOŚĆ POCHYLENIA w ‰	DŁUGOŚĆ TORU	OBŁASNIENIA	
				w - wzniesienie	s - spadek
201	80,00	8 6,77	482,71		
202	84,03	8 10,30	300,44		
203	122,83	8 2,60	300,44		
204	210,00	8 3,20	332,83		
205	285,71	8 2,80	343,94		
206	108,23	0 0,00	296,36		
207	22,80	0 0,00	296,36		
208	125,20	0 0,80	296,36		
209	44,42	8 2,20	296,36		
210	84,84	0 0,00	89,63		
211	195,65	8 1,00	89,63		
212	188,20	0 0,00	325,57		
213	285,25	8 0,80	285,25		
214	27,14	0 0,00	228,26		
215	15,00	8 1,20	96,50		
216	192,08	0 0,00	192,08		
Lecznik	102,63	0 1,80	157,48		
Łącznik	68,82	8 1,20	102,63		
Łącznik	109,01	0 0,00	68,82		
Łącznik	109,01	0 0,00	109,01		

Bocznica kolejowa ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU I BIOPALIW WROCŁAW

WYKAZ ROZJAZDÓW

Nr rozjazdu	rodzaj	typ	składowe	prędkość	poziomy	podziemie	uwagi
201	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
202	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
203	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
204	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
205	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
206	krzyż podkowy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
207	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
208	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
209	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
210	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
211	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
212	krzyż podkowy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
213	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
214	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
215	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	
216	zw/lewy	S49	119	100	drewniane	sztalet	

WYKAZ TORÓW

Nr toru	nazwa toru i rodzaju	graniczna od	koniec do	Długość linowa	Długość torowa	rodzaj podłoża	rodzaj toru	średnica koła w m	uwagi
201	PR 201 - SR 201	154,03	URR 207	213	S49	drewno	sztalet	12	
202	PR 202 - SR 202	332,68	PE-O	URR 207	213	S49	drewno	sztalet	12
203	PR 203 - SR 203	482,71	PE-O	URR 207	213	S49	drewno	sztalet	12
204	PR 204 - SR 204	332,83	PE-O	URR 207	213	S49	drewno	sztalet	12
205	PR 205 - SR 205	235,71	URR 203	87,83	S49	drewno	sztalet	6	
206	PR 206 - SR 206	108,20	Nachł przystankowy	88	S49	drewno	sztalet	6	
207	PR 207 - SR 207	125,20	URR 207	213	S49	drewno	sztalet	15	
208	PR 208 - SR 208	108,20	URR 205	169,20	S49	drewno	sztalet	6	
209	PR 209 - SR 209	285,25	URR 211	213	S49	drewno	sztalet	15	
210	PR 210 - SR 210	109,01	URR 211	213	S49	drewno	sztalet	3	
211	PR 211 - SR 211	122,83	URR 211	213	S49	drewno	sztalet	6	
212	PR 212 - SR 212	209,26	URR 211	213	S49	drewno	sztalet	2	
213	PR 213 - SR 213	15,00	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
214	PR 214 - SR 214	192,08	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
215	PR 215 - SR 215	157,48	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
216	PR 216 - SR 216	102,63	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
Łącznik	PR 217 - SR 217	68,82	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
Łącznik	PR 218 - SR 218	109,01	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	4	
Łącznik	PR 219 - SR 219	388,48	URR 214	213	S49	drewno	sztalet	91	

**SEKCYJNA IZOLACJA BARSZCZYŃSKA
S-106 WROCLAW/BIOPALIA/W-110**

**PLAN SITUACYJNY BOCZNYCH KOLEJOWYCH
SKŁAG 1500**

Bocznica Zakładu Produkcji Etanolu i Biopaliw 51-501 Wrocław ul. Monopoliowa 4
zwykłym w 2017 r. w m. 7324 wyrażenie proteście do Urzędu Państwa, Jacek
stacji Wrocław. Świadczy od dnia 8 września 1997 r. w m. 7324. Urzędowo / nr 282
Jacek Miśko - Wrocław (Głoszenie zarządzone) / przez P. P. P. P. P. S.A.

Opracowanie
AGINTOK
BUDOWLANOŚĆ I
PROJEKTOWANIE
ul. Młocznarska 12
50-002 Wrocław
tel. 71 79 56 56
www.agintok.pl
nr wp. 22329