

Cennik
usług świadczonych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
obowiązujący w 2019 roku

1. Przewiezienie składu manewrowego z torów stacji obsługującej na punkt zdawczo-odbiorczy bocznicy – **900,00 zł/skład manewrowy**
2. Wystawienie składu manewrowego z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicy na tory stacyjne – **900,00 zł/skład manewrowy**
Objaśnienie: pod pojęciem skład manewrowy należy rozumieć skład manewrowy o maksymalnej długości jaki może zostać podstawiony jednorazowo na tory zdawczo-odbiorcze bocznicy zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej i odpowiadający sile uciągowej lokomotywy manewrowej zatrudnionej na bocznicy.
3. Za pracę manewrową lokomotywy manewrowej wraz z drużyną manewrową na rzecz operatora przewozowego w obrębie stacji kolejowej lub bocznicy np. wyłączanie lub włączanie wagonu z i do składu manewrowego – **120,00 zł/kwadrans.**
4. Wynajem lokomotywy do pracy manewrowych wraz z obsługą na jedną dobę stawka godzinowa : **480,00 zł/h.** za rzeczywisty czas pracy nie mniej niż za 8 godzin
5. Wynajem lokomotywy do pracy manewrowej wraz z obsługą powyżej jednej doby stawka godzinowa **480,00 zł/h.** za rzeczywisty czas pracy nie mniej niż za 8 godzin plus opłata rezerwacyjna w wysokości **1200,00 zł/doba.**
Koszt przejazdu lokomotywy do miejsca pracy i z powrotem pokrywa Zamawiający (koszt rozkład jazdy plus czas jazdy rzeczywisty x stawka godzinowa 480zł/h)

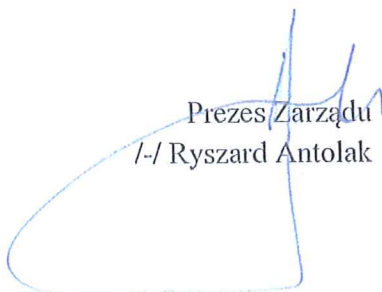
Dyspozycje wagonowe:

Ustala się czas wolny na wykonanie czynności za i wyładunkowych na 12 godzin.

Po tym okresie będzie pobierana opłata dodatkowa za pobyt wagonu w dyspozycji klienta dla serii wagonów :

- serii Ea w wysokości **4,00zł** za każdą wagon-godzinę do 24 godzin i **8,00zł** za każdą wagon-godzinę powyżej 24 godzin przetrzymania wagonów.
- Serii F samowyladowcze **12,00zł** za każdą wagon-godzinę powyżej 12 godz.

Wrocław, 01.01.2019 r.


Prezes Zarządu
/-/ Ryszard Antolak